

De Drait ALGEMENE AANMEMING-, VERKOOP- EN LEVERINGSVOORWAARDEN geldig v.a. 01-01-2012

Artikel 1 – DEFINITIES

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- a. de leverancier: De Drait Yachting b.v., Yachtcharter De Drait b.v. de verkoper / opdrachtnemer
- b. de afnemer: de koper / opdrachtgever (natuurlijk persoon) of die handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf

Artikel 2 – TOEPASSELIJKHEID

1. Deze voorwaarden zijn van toepassing op alle met de leverancier gesloten overeenkomsten van koop en verkoop (tweedehands koop en verkoop uitgezonderd) alle overeenkomsten van aanneming van werk, op elk door de leverancier gedane aanbod en, meer in het bijzonder, op iedere overeenkomst van koop, verkoop en bouw van nieuwe pleziervaartuigen en casco's, inclusief de daarvan deel uitmakende uitrustingsstukken en inventaris. Deze voorwaarden zijn tevens van toepassing op elk aanbod en iedere overeenkomst van ver-, af- en inbouw, reparatie of onderhoud van pleziervaartuigen of onderdelen daarvan, alsmede op alle nader overeenkomsten die daarvan het gevolg zijn.

2. 2^e hands koop en verkoop: hiervoor geldt:

Voor gebruikte zaken, 2^e hands zaken, geldt dat De Drait geen enkele garantie geeft en niet instaat voor deugdelijkheid van die zaken. Afnemer zal zich in deze zaken nimmer kunnen beroepen op het feit dat de zaak niet beantwoordt aan de overeenkomst c.q. er sprake is van non-conformiteit. Behoudens opzet of grove nalatigheid van De Drait is aansprakelijkheid ter zake van deze zaken uitgesloten, Uitzonderingen gelden alleen indien er een schriftelijke bevestiging is.

Artikel 3 – HET AANBOD

1. Een schriftelijk aanbod geldt gedurende de opgegeven termijn of bij ontbreken daarvan gedurende tien werkdagen na ontvangst, tenzij anders vermeld en behoudens gebrek aan kredietwaardigheid van de afnemer. Indien de afnemer het aanbod niet binnen de gestelde termijn aanvaardt, vervalt het.
2. Voor in- en verbouwingen die rechtstreeks met de koop verband houden, wordt een afzonderlijke prijs (aanneemsom) en de duur van het in- en verbouwen door de leverancier opgegeven.
3. Alle ontwerpen, afbeeldingen, tekeningen, schetsen, bestekken, berekeningen en andere toelichtingen en verduidelijkingen die bij het aanbod van een in- of verbouwing of van een reparatie worden verstrekt, blijven het eigendom dan wel het bezit van degene die deze heeft verstrekt. Zij zijn beschermd volgens de Auteurswet en mogen niet aan derden ter hand worden gesteld.
4. Het is de afnemer niet toegestaan deze bescheiden openbaar te maken, te vermenigvuldigen en/of zonder schriftelijke toestemming van de leverancier aan derden ter inzage te geven.

Artikel 4 – DE OVEREENKOMST

1. Koopovereenkomsten en overeenkomsten van aanneming van werk waarvan de koopsom, respectievelijk de aanneemsom een bedrag van € 2.000,- (exclusief omzetbelasting) te boven gaat en alle overeenkomsten die in aansluiting daarop worden aangegaan, worden door de leverancier schriftelijk vastgelegd.
2. Eventueel later gemaakte afspraken en/of wijzigingen alsmede toezeggingen door personeel of ondergeschikten van de leverancier zijn alleen bindend indien zij schriftelijk zijn bevestigd. Ingeval een schriftelijke opdracht of een bevestiging van een overeenkomst of van een nadere afspraak ontbreekt, zijn beide partijen aan die overeenkomst of nadere afspraak gebonden, indien één van hen met andere dan de vorenbedoelde schriftelijke bescheiden kan bewijzen dat de overeenkomst dan wel nadere afspraak werd gesloten, respectievelijk gemaakt.
3. Onverminderd het bepaalde in artikel 10 lid 2 van deze voorwaarden heeft de leverancier het recht de extra kosten in rekening te brengen die voortvloeien uit wijzigingen in het werk of onderbrekingen in de werkzaamheden, voor zover deze zijn veroorzaakt door niet aan de leverancier toe te rekenen oorzaken.
4. Een overeenkomst tot verbouwing of reparatie heeft uitsluitend betrekking op de werkzaamheden die de leverancier redelijkerwijs heeft kunnen voorzien. Indien de omvang van de werkzaamheden groter blijkt te zijn dan voorzien, moet de leverancier zijn werkzaamheden terstond opschorten en met de afnemer overleggen over het al of niet voortzetten van de werkzaamheden en over de wijze waarop. De leverancier heeft in ieder geval recht op vergoeding voor het reeds verrichte werk en de daarmee verband houdende kosten.
5. Indien aanvullende overeenkomsten bijzondere invloed hebben op de prijs, de levertijd, de maten, het gewicht en eventueel het motorvermogen en de snelheid, moet daarvan door de leverancier melding worden gemaakt.
6. De afnemer moet in redelijke mate gelegenheid hebben tot controle tijdens normale werkuren. De afnemer is bevoegd één of meer derden te belasten met deze controle of met het uitoefenen van toezicht, waarvan de naam of namen op verzoek van de leverancier schriftelijk aan hem moet(en) worden verstrekt.

Artikel 5 – DE GARANTIE

1. De leverancier levert pleziervaartuig of casco, inclusief de overeengekomen uitrustingsstukken en inventaris, conform overeenkomst. De leverancier staat er bovendien voor in dat het geleverde de eigenschappen bezit die, alle omstandigheden in aanmerking genomen, voor een normaal gebruik nodig zijn, alsmede voor een bijzonder gebruik voor zover dit is overeengekomen.
2. De leverancier staat er voor in dat de door of namens hem verrichte werkzaamheden beantwoorden aan de overeenkomst en worden uitgevoerd met goed vakmanschap en met gebruikmaking van deugdelijk materiaal.
3. Met inachtneming van het vorenstaande garandeert de leverancier gedurende een termijn van twaalf maanden van nieuw pleziervaartuig of casco na levering. Voor onderhoudswerkzaamheden en reparaties aan motoren, navigatieapparatuur en/of aan elektronische apparatuur geldt een garantietermijn van drie aaneengesloten maanden na daadwerkelijke ingebruikneming daarvan, maar niet langer dan zes maanden na datum van verkoop dan wel na datum waarop de werkzaamheden werden verricht. Op onderdelen die door derden zijn geleverd en die door de leverancier zijn verwerkt gelden de garantievoorwaarden van deze derden voor zover de desbetreffende garantiebewijzen aan de afnemer ter hand zijn gesteld. Ingeval sprake is van onderhouds- en/of reparatiewerkzaamheden wordt op de eventueel daaronder begrepen schilder- en coatingwerkzaamheden geen garantie gegeven.
4. Herstel van gebreken is altijd op de werf. De afnemer kan op kosten van de leverancier een noodzakelijk herstel door een derde laten uitvoeren alleen met schriftelijke toestemming van leverancier. Leverancier beoordeelt professionaliteit derden en prijsafsprake, conform eigen prijsniveau, vooraf alvorens toestemming te geven en behoudt altijd het recht voor herstel op de werf uit te voeren. De leverancier staat niet in voor gebreken in het ontwerp van het vaartuig indien dit ontwerp niet door hemzelf is geleverd of uitgevoerd is. Evenmin staat de leverancier in voor de bruikbaarheid en de deugdelijkheid van de materialen en uitrustingsstukken waarvan de toepassing of aanwending door de afnemer is voorgeschreven of die door hem zijn geleverd.
5. Tenzij wegens specifieke eisen anders is overeengekomen zijn bij uitvoering van de overeenkomst afwijkingen mogelijk.
6. De leverancier staat niet in voor (uiterlijke) onvolkomenheden die voortkomen uit de aard en de hoedanigheid van gebruikte materialen, doch die geen afbreuk doen aan de deugdelijkheid van het vaartuig.

7. De leverancier staat niet in voor gebreken die na de oplevering van de goederen zijn ontstaan als gevolg van normale slijtage, ondeskundig gebruik of gebrek aan zorgvuldigheid, of die het gevolg zijn van de door de afnemer of door derden aangebrachte veranderingen aan het geleverde. Evenmin staat de leverancier in voor de eventueel ontstane schade als gevolg van vorenbedoelde gebreken.
8. Op noodreparaties wordt geen garantie gegeven.
9. Zolang afnemer niet aan verplichtingen uit de afgesloten overeenkomst heeft voldaan vervalt garantie.

Artikel 6 – DE LEVERTIJD

1. Onder levertijd wordt verstaan het tijdsverloop tussen enerzijds de datum waarop de koopovereenkomst is gesloten dan wel de opdracht tot ver-, af- en inbouw, reparaties of onderhoud is gegeven en anderzijds de overeengekomen datum van levering af bedrijf of depot in Nederland.
2. De levertijd is een indicatie. Onder vermelding van de redenen zal leverancier afnemer schriftelijk in kennis te stellen zodra overschrijding van de levertijd is te verwachten. Bij verandering in de opdracht zal altijd van invloed zijn op de levertijd en geen gevolgen en geven geen recht op ontbinding of schadevergoeding.
3. De levertijd wordt in ieder geval verlengd met de vertraging die een redelijkerwijs voorzienbaar gevolg is van de nalatigheid van de afnemer om, ondanks tijdige aanmaning, een aan de leverancier verschuldigd bedrag te voldoen nadat dit opeisbaar is geworden of van de nalatigheid van de afnemer om een andere verplichting na te komen. Ook komen de kosten die een voorzienbaar en naar ervaringsregels te verwachten gevolg zijn van deze nalatigheid voor rekening van de afnemer.
4. Levertijden zijn indicatief en geven afnemer bij overschrijding geen recht op ontbinding of schadevergoeding.

Artikel 7 – OVERMACHT

1. Onder overmacht wordt verstaan iedere niet voorzienbare omstandigheid ten gevolge waarvan de uitvoering van de overeenkomst wordt verhinderd, voor zover deze omstandigheid door de leverancier niet vermeden kan worden en zij niet op grond van de wet, de overeenkomst of maatschappelijke opvattingen voor diens rekening moeten komen.
2. Indien de overmachtssituatie ertoe leidt dat de leverancier werkzaamheden opschort, is de afnemer voor die periode ook ontheven van zijn verplichtingen.
3. Na ontbinding van de overeenkomst op grond van overmacht heeft de leverancier recht op vergoeding van de door hem gemaakte kosten van bouw, in- of verbouw of reparatie, voor zover deze kosten zijn gemaakt voordat te verwachten was dat de overmachtssituatie tot ontbinding van de overeenkomst zou leiden.

Artikel 8 – DE LEVERING

1. De levering vindt plaats af werf De Wilgen, Nederland.
2. De leverancier zal de afnemer vóór aflevering van het vaartuig of van andere te leveren zaken de gelegenheid bieden het vaartuig of bedoelde zaken te (laten) inspecteren. In geval van reparaties, verbouw-, inbouw-, afbouw- of onderhoudswerkzaamheden zal de leverancier de afnemer vóór oplevering de gelegenheid bieden de uitgevoerde werkzaamheden te (laten) inspecteren. Indien een (afleverings-)proefvaart is overeengekomen, zal de leverancier de afnemer vóór aflevering dan wel oplevering de gelegenheid bieden voor die (afleverings-)proefvaart.
3. De afnemer moet binnen tien werkdagen na ontvangst van de kennisgeving door de leverancier tot het maken van de inspectie en/of de (afleverings-)proefvaart gebruik maken van de geboden gelegenheid. Indien de afnemer binnen deze termijn van tien werkdagen geen gebruik maakt van de hem geboden gelegenheid, wordt het vaartuig of de zaak geacht te zijn geleverd. De afnemer kan zich er dan niet meer op beroepen, dat het vaartuig of de zaak gebreken vertoont die hij redelijkerwijs tijdens inspectie en/of de (afleverings-)proefvaart had kunnen ontdekken.
4. Indien de levering heeft plaatsgevonden of geacht wordt te hebben plaatsgevonden op grond van lid 2 of 3, gaat het risico voor het geleverde over op de afnemer.
5. Indien de afnemer na levering in gebreke blijft met de afname van het vaartuig of andere zaken, worden deze opgeslagen voor rekening en risico van de afnemer.
6. Indien de afnemer bij het verstrekken van de opdracht daartoe heeft verzocht, worden de vervangen onderdelen na uitvoering van de opdracht aan hem ter beschikking gesteld. Dit geldt niet voor onderdelen die in verband met garantieclaims moeten worden afgezonderd; in dat geval worden de onderdelen pas ter beschikking gesteld nadat de garantieclaims zijn afgehandeld. In alle andere gevallen worden de vervangen onderdelen eigendom van de leverancier, zonder dat de afnemer op enigerlei vergoeding ter zake aanspraak kan maken.
7. Indien de afnemer bij koop of nieuwbouw van een vaartuig of andere zaak is overeengekomen, dat hij een gebruikt vaartuig of ander zaak inruilt, wordt laatstgenoemd vaartuig of zaak pas eigendom van de leverancier, nadat de feitelijke levering daarvan heeft plaatsgevonden. Indien de afnemer het in te ruilen vaartuig of de in te ruilen zaak blijft gebruiken in afwachting van de levering van het nieuwe vaartuig of de nieuwe zaak, komt schade of verlies door welke oorzaak dan ook voor rekening en risico van de afnemer. Alle kosten van onderhoud en reparatie zijn voor rekening van de afnemer.
8. Indien de afnemer tekort schiet in zijn verplichtingen en het object van de overeenkomst te boek is gesteld, is de afnemer verplicht zijn medewerking te verlenen aan doorhaling van deze teboekstelling.

Artikel 9 – RECLAME

Klachten over de uitvoering van de overeenkomst dienen, schriftelijk en behoorlijk omschreven en toegelicht, binnen 10 werkdagen nadat de afnemer de gebreken heeft geconstateerd of heeft kunnen constateren, ter kennis te worden gebracht van de leverancier. De gevolgen van niet tijdige reclame komen voor rekening van de afnemer.

Artikel 10 – DE KOOPPRIJS EN AANNEEMSOM

1. Alle koopprijzen en aanneemsommen gelden netto contant of op rekening van de Drait voor de levering te zijn voldaan volgens overeenkomst.
2. Op verzoek van de meest gereede partij wordt elke verhoging of verlaging van prijzen, voor zover van invloed op de koopprijs of de aanneemsom, doorberekend indien zij na meer dan drie maanden na het afsluiten van de overeenkomst optreedt en er nog niet is geleverd dan wel de bedoelde werkzaamheden nog niet of nog niet geheel zijn uitgevoerd. De leverancier zal echter niet doorberekenen, indien bij tijdige bestelling een prijsstijging niet van invloed op de koopprijs of aanneemsom zou zijn geweest. Onder verhoging of verlaging van prijzen wordt mede begrepen een wijziging van de wisselkoers van de valuta waartegen het toegeleverde materiaal of goed is betaald in verhouding tot de koers van de valuta die aan de koopprijs of aanneemsom ten grondslag is gelegd.
3. Elke verhoging of verlaging van lonen en andere arbeidsvoorwaarden bij cao of bindende loonregelingen die door de leverancier wordt toegepast, alsmede elke voor zijn rekening komende verhoging of verlaging van premies voor de sociale verzekeringen wordt doorberekend voor zover van invloed op de aanneemsom en voor zover optredend na meer dan drie maanden na de totstandkoming van de overeenkomst.
4. Tenzij anders vermeld zijn in de koopprijs of aanneemsom steeds begrepen de ter zake verschuldigde omzetbelasting, invoerrechten of andere heffingen die gelden ten tijde van de totstandkoming van de overeenkomst tenzij anders overeengekomen. Wijzigingen van deze heffingen worden in de koopprijs of aanneemsom doorberekend. Indien de verschuldigdheid van een heffing kan worden voorkomen door het naleven van bepaalde voorschriften, zijn partijen hiertoe jegens elkaar gehouden.
5. Doorberekening van een verhoging en verlaging van prijzen die van invloed is op de koopprijs of op de aanneemsom en die is toe te rekenen aan verzuim of vertraging door toedoen van de wederpartij zal altijd kunnen worden verlangd.

Artikel 11 – DE BETALINGSVOORWAARDEN

1. Tenzij anders overeengekomen vindt betaling plaats bij aflevering. Alle betalingen geschieden contant ten kantore van de leverancier dan wel door overmaking op een de bank- of girorekening van De Drait.
2. Ingeval sprake is van aanneming van werk en vooruitbetaling van de aanneemsom wordt verlangd, wordt deze voldaan in de termijnen en de percentages zoals deze in de overeenkomst zijn vastgesteld.
3. Indien de afnemer het verschuldigde bedrag niet op de overeengekomen vervalddag betaalt, dan wel – wanneer geen vervalddag is overeengekomen – niet binnen tien werkdagen na ter zake door de leverancier in gebreke te zijn gesteld het verschuldigde bedrag voldoet, wordt hij geacht van rechtswege in verzuim te zijn. In dat geval is de leverancier gerechtigd de wettelijke rente plus 3% op jaarbasis over het verschuldigde bedrag aan de afnemer in rekening te brengen. Deze rente wordt berekend vanaf de vervalddag.
4. Indien de uitvoering van de overeenkomst wordt vertraagd op verzoek van de afnemer dan wel doordat de afnemer zijn verplichtingen niet tijdig nakomt of de leverancier niet tijdig in staat stelt de zijnerzijds vereiste werkzaamheden te verrichten, is de leverancier gerechtigd betaling van koopprijs dan wel van de aanneemsom te vorderen op het tijdstip of de tijdstippen waarop deze betalingen bij normale uitvoering van de overeenkomst verschuldigd zouden zijn geworden.
5. Reclames over facturen dienen, bij voorkeur schriftelijk en behoorlijk omschreven en toegelicht, binnen 10 werkdagen na ontvangst van de desbetreffende factuur te worden ingediend.

Artikel 12 – OPSCHORTING EN ONTBINDING

1. Indien één der partijen haar verbintenis niet nakomt, is de wederpartij bevoegd de nakoming van de daar tegenover staande verplichting op te schorten. Ingeval van gedeeltelijke of niet behoorlijke nakoming is opschorting slechts toegelaten voor zover de tekortkoming dat rechtvaardigt.
2. Indien één der partijen haar verplichtingen uit de overeenkomst niet nakomt, is de wederpartij bevoegd de overeenkomst te ontbinden, tenzij de bouw reeds begonnen is. Te allen tijde zijn de reeds gemaakte kosten en voor opdracht gedane bestellingen en werkzaamheden tot moment van ontbinding te betalen. Ontbinden is alleen mogelijk ingeval art 14 lid 4.

Artikel 13 – ZEKERHEIDSRECHTEN

1. Ingeval van verkoop door de leverancier zal de eigendom van de verkochte zaak niet eerder overgaan dan op het moment waarop de verkoopsom en het eventueel meerdere verschuldigde terzake van de transactie volledig aan de leverancier zijn voldaan.
2. In alle gevallen van aanneming van werk, nieuwbouw daaronder begrepen, zijn het vaartuig en alle daarvoor bestemde materialen en toebehoren, voor zover aanwezig op de werf van de leverancier of elders onder zijn berusting, het eigendom van de afnemer voor zover betaald. De leverancier heeft te allen tijde pandrecht op voornoemde goederen, alsmede op de verzekeringspenningen ter vergoeding van schade daaraan, voor elk onbetaald deel van de aannemingsom voor zover verschuldigd, alsmede voor elk verlies of schade, door hem geleden of te lijden, indien de afnemer op de overeenkomst inbreuk maakt.
3. De eigendomsoverdracht van de in lid 2 van dit artikel genoemde goederen aan de afnemer wordt geacht te hebben plaatsgevonden op het moment waarop die goederen betaald zijn door eigenaar.
4. Indien de afnemer tekort schiet in zijn (financiële) verplichtingen en het object van de overeenkomst te boek is gesteld, is de afnemer verplicht zijn medewerking te verlenen aan doorhaling van deze teboekstelling.
5. De leverancier is gerechtigd om het desbetreffende vaartuig en de volledig daarbij horende uitrusting, inventaris en overige toebehoren onder zich te houden, totdat de afnemer het totaal verschuldigde bedrag heeft voldaan, inclusief de uit dit retentierecht voortvloeiende kosten.
6. In de gevallen bedoeld in lid 1 en 2 van dit artikel heeft de leverancier zonder gerechtelijke tussenkomst het recht om het vaartuig en alle daarvoor bestemde materialen en toebehoren te verkopen en de opbrengst in mindering te brengen op zijn uitstaande vordering, indien de afnemer, na door de leverancier bij aangetekend schrijven tot betaling te zijn gemaand, zes maanden na datum van het aangetekend schrijven het verschuldigde bedrag nog niet heeft voldaan.
7. Deze verkoop kan de leverancier pas effectueren, nadat hij na afloop van voornoemde periode van zes maanden de afnemer bij deurwaardersexploot wederom heeft aangemaand het verschuldigde bedrag binnen vijftien werkdagen te voldoen.

Artikel 14 – DE VERZEKERING BIJ NIEUW-, VER- EN AFBOUW

1. De leverancier is verplicht het vaartuig in aanbouw, alsmede de voor de nieuwbouw of verbouw bestemde materialen, uitrustingsstukken en verdere toebehoren zowel tijdens het verblijf op of aan de werf als tijdens de inspectie en de proefvaart tot aan de levering op zijn naam te verzekeren
2. Bij schade uit te keren verzekeringsgelden zullen worden aangewend voor het herstel van die schade op de wijze en tegen de kosten als tussen partijen overeen te komen.
3. Het in het vorige lid bepaalde geldt niet wanneer het vaartuig 'total loss' wordt verklaard. In dat geval zal de overeenkomst ontbonden worden geacht.
4. De zaken dienen ten minste te zijn verzekerd tot het bestaande belang.

Artikel 15 – AANSPRAKELIJKHEID

1. De leverancier is aansprakelijk voor schade aan de zijde van de afnemer die het gevolg is van een tekortkoming die is toe te rekenen aan de leverancier, aan personen in zijn dienst, dan wel aan personen die door hem zijn aangesteld ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden die door de afnemer zijn opgedragen.
2. De afnemer is jegens de leverancier aansprakelijk voor schade die door een toerekenbare tekortkoming van hem en de zijnen is veroorzaakt.

Artikel 16 – GESCHILLEN

1. Op alle geschillen met betrekking tot de overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. Uitsluitend een Nederlands rechtscollege is bevoegd van deze geschillen kennis te nemen.
2. Indien de afnemer zijn factuur niet tijdig betaalt, is de leverancier bevoegd een procedure bij de rechter aanhangig te maken.

Artikel 17 – AFWIJKINGEN VAN DE VOORWAARDEN

De Drait houdt zich het recht voor te allen tijde de overeenkomst te wijzigen. Van toepassing is steeds de laatste c.q. de versie die van toepassing was op moment van totstandkoming overeenkomst. Alle andere voorwaarden van derden, andere landen of afnemer zijn bij voorbaat uitgesloten

Artikel 18 – INDIEN VAN TOEPASSING GELDEN TEvens

- De Drait algemene voorwaarden huur- en verhuur lig- en/of bergplaatsen voor vaartuigen en aanverwante artikelen
- De Drait algemene voorwaarden voor verkoop van gebruikte pleziervaartuigen en gebruikte scheepsmotoren
- De Drait algemene voorwaarden jachtbemiddeling
- De Drait algemene voorwaarden voor huur en verhuur vaartuigen
- De Drait haven- en werfreglement

Alle voorwaarden zijn op te vragen bij De Drait.